

HONDA

The Power of Dreams*



Routières
2012



Et le monde s'ouvre à vous

A la découverte de nouvelles expériences, à la conquête de nouveaux horizons.

La route vous tend les bras, le monde est à portée de roues... Et quel meilleur mode de transport qu'une Honda ? Sur les itinéraires quotidiens comme sur la route des vacances, en solo comme en duo, vous serez étonné par les capacités de nos machines. Par leurs technologies sophistiquées et la finition très aboutie qui a fait leur réputation, elles sont synonymes de plaisir toujours renouvelé et d'expériences inoubliables. Réveillez l'explorateur qui sommeille en vous !

GL1800 GOLDWING	03-04
ST1300 PAN-EUROPEAN	05-06
VFR1200F	07-08
VFR800	09-10
NT700V DEAUVILLE	11-12
DONNEZ VIE A VOS REVES	13-14



GL1800 GOLDWING

Luxe, confort, puissance.

La GL1800 reçoit une boîte à cinq rapports dont le dernier est surmultiplié avec une transmission finale par arbre. Cet équipement lui permet de développer sa puissance en douceur, tout en privilégiant un faible régime à vitesse de croisière, pour davantage de confort et moins de consommation. La Goldwing vous invite à explorer le monde en première classe mais aussi en toute sécurité. Son système de freinage combiné (D-CBS) mis au point par Honda et son système antiblocage (ABS) garantissent un comportement et un freinage sûrs, y compris avec un chargement maximum. Quant au système de coussin gonflable (en option) - une première sur une moto de série - il offre une protection à la hauteur des sensations procurées par la GL1800. La partie avant du carénage a été redessinée de manière à renforcer la protection contre le vent et les intempéries. Les poignées et la selle chauffante ainsi que le système de chauffage des pieds vous permettent de voyager quelle que soit la météo. La GL1800 se dote en outre d'un nouveau système audio Surround SRS de 80 W à 6 haut-parleurs, permettant d'écouter des fichiers musicaux MP3, WMA et AAC en connectant un iPod**, un iPhone** ou une clé USB. Quant au système de navigation Honda* de dernière génération, il intègre un écran couleur avec visualisation des carrefours et affichage d'instructions pour les changements de file. Il fonctionne même dans les zones où le signal est de mauvaise qualité. Et, grâce à la capacité de chargement de plus de 150 litres offerte par les grandes valises latérales, les vide-poches aménagés dans le carénage et le coffre arrière de la GL1800, vous pouvez emporter tout ce dont vous avez besoin, quelle que soit votre destination.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 6 cylindres à plat 4 temps, 12 soupapes et simple arbre à cames, refroidi par eau

Cylindrée : 1 832 cm³

Puissance maximale : 87 kW / 5 500 tr/mn (CE)

Couple maximal : 167 Nm / 4 000 tr/mn (CE)

Poids tous pleins faits : 413 kg
421 kg[†]

* le système Sat Nav équipe uniquement les modèles avec airbag.

** iPod et iPhone sont des marques déposées de Apple Inc.

[†]Version airbag

—
3
—





Noir



Bleu
(Disponible en version airbag uniquement)



Blanc



ST1300 PAN-EUROPEAN

Très grand confort. Performances exceptionnelles.

Dès ses débuts, la Pan-European s'est fait un nom et est devenue une référence au sein des motos de tourisme. La puissante Pan-European ST1300 est conçue pour se déplacer rapidement, que ce soit en ville ou sur le continent. Elle entreprend de longues distances, et se positionne comme une référence de confort et de style pour tous ceux qui aiment le grand tourisme.

Ses équipements d'origine, ses nombreux accessoires optionnels, sa faible consommation associée à un généreux réservoir de 29 litres en font une machine idéale pour prendre la route ! Une allure aérodynamique et une selle réglable en hauteur assurent un confort optimal toute la journée. Vous voulez découvrir le monde ? C'est à vous !

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Type V-4 transversal, 90°, DACT, 16 soupapes, 4 temps, à refroidissement liquide

Cylindrée : 1 261 cm³

Puissance maximale : 93 kW / 8 000 tr/mn (CE)

Couple maximal : 125 Nm / 6 000 tr/mn (CE)

Poids tous pleins faits : 329 kg

—
5
—





Rouge



Argent



Noir



VFR1200F

Contrôle instinctif.

Le millésime 2012 de la VFR1200F s'enrichit de nouveaux atouts qui la rendent encore plus adaptée à votre style de vie. Son puissant moteur V4 de 1200 cm³ développe un couple accru dès les bas régimes, tandis que les évolutions du système d'injection PGM-FI rehaussent son rendement énergétique pour une autonomie de 300 kilomètres. Le système d'antipatinage désormais disponible de série garantit un comportement stable et rassurant auquel s'ajoute un confort amélioré par une nouvelle selle double moulée sous vide. Proposée en option, la transmission à double embrayage Honda évolue pour être encore plus intuitive et pratique. La VFR1200F se dote en outre d'une silhouette immédiatement reconnaissable, d'un carénage aérodynamique, d'une peinture haute brillance et d'un nouveau feu arrière à LED, vous garantissant un pilotage raffiné et riche en sensations.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Type V4 UNICAM® 76°, 4 temps, à refroidissement liquide

Cylindrée : 1 237 cm³

Puissance maximale : 127 kW / 10 000 tr/mn (CE)

Couple maximal : 115 Nm / 5 750 tr/mn (CE)

Poids tous pleins faits : 267 kg

—
7
—



HAUT NIVEAU
ASSURANCE
QUALITÉ





Noir



Bleu



Argent



1200F



VFR800

Performances impressionnantes. Puissance imposante.

Equippée du sensationnel moteur V4 avec sa distribution variable VTEC, qui présente un système innovant d'activation des soupapes en deux étapes, la VFR est conçue pour délivrer une puissance élevée mais exploitable. Capable d'accélération vives sur les routes sinueuses, elle se sent à l'aise aussi bien en ville que sur les longues distances.

Sa puissance se loge dans un cadre aluminium rigide à double berceau, qui accroît la légèreté et l'agilité. La suspension arrière est équipée d'un bras oscillant Pro-Arm, en aluminium, supporté par un système de suspension arrière Pro-Link progressif. A l'avant, une fourche de type à cartouche de 43 mm HMAS, et le système de freinage augmentent la sensation de contrôle total.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Type V-4, 90°, DACT, 16 soupapes, 4 temps, à refroidissement liquide

Cylindrée : 782 cm³

Puissance maximale : 80 kW / 10 500 tr/mn (CE)

Couple maximal : 80 Nm / 8 750 tr/mn (CE)

Poids tous pleins faits : 249 kg

—
9
—





Rouge



Argent



Blanc

VFR



NT700V DEAUVILLE

Une alliée à toutes épreuves en ville. Votre partenaire longue distance.

La Deauville est équipée d'un moteur bicylindre en V, offre des performances idéales pour tous vos déplacements. La position de conduite est basse et décontractée, la selle large offre un espace confortable au passager, et la bulle réglable en 5 positions procure une protection efficace contre le mauvais temps.

Modèle complet, la Deauville est l'une des motos les plus polyvalentes du marché. Une machine qui vous rend votre liberté.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Type bicylindre en V, 52°, simple ACT, 8 soupapes, 4 temps, à refroidissement liquide

Cylindrée : 680 cm³

Puissance maximale : 48,3 kW / 8 000 tr/mn (CE)

Couple maximal : 66,2 Nm / 6 500 tr/mn (CE)

Poids tous pleins faits : 257 kg



Rouge



Blanc



Noir

DEAUVILLE

THE POWER OF DREAMS

DONNEZ VIE A VOS REVES

Le premier produit qui a porté le nom Honda était un moteur auxiliaire pour vélo. Le simple fait d'ajouter de la puissance à un vélo a facilité la vie de nombreuses personnes, en favorisant des déplacements nettement plus agréables. Depuis ses débuts, Honda s'est attaché à créer des objets utiles aux gens (des choses qui n'existaient pas auparavant). Comme un mode de pensée indépendant, mêlé à l'audace et à l'imagination, suffisantes pour se laisser emporter par ces idées jusqu'à les réaliser. Une certaine dose de détermination a également été nécessaire, ainsi que passion, ténacité et innovation afin de ne jamais laisser mourir ces rêves, et de les matérialiser sous forme de produits destinés au monde entier.

Pour donner vie à ses rêves, dans un monde préparé à un futur sans carbone, Honda s'efforce de répondre aux besoins des habitants du globe, via une infrastructure très développée en matière de carburant. Des motos aux voitures, des bateaux aux avions, et même pour tout ce qui concerne l'utilisation domestique du carburant, notre passion de l'innovation et notre désir de rendre la vie meilleure à tous grandit jour après jour.





GLOSSAIRE

Honda a mis au point diverses technologies innovantes pour sa gamme de motos, toutes conçues pour générer les meilleurs bénéfices pour vous et votre environnement direct.



Airbag

Système de coussin de sécurité gonflable intégré qui limite potentiellement les conséquences d'un choc frontal.



Système de freinage combiné avec antiblocage

Il assure la répartition des forces de freinage et l'équilibre entre l'avant et l'arrière tout en contrebalançant le glissement du pneu lors du freinage sur tous les types de route.



Norme Euro 3

Conforme aux normes anti-pollution EURO 3.



Système catalysé évolutif Honda

Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



Système antidémarrage Honda

Système limitant les risques de vols en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clefs d'origine codée.



Système multi-actions Honda

La fourche à cartouche et l'amortisseur arrière spécialement adaptés assurent un équilibre parfait entre confort et efficacité.



Moteur V4-VTEC

Système de commande de soupapes Honda, optimise la sortie de puissance sur toute la plage de régimes.



Suspension arrière Pro-Link

Suspension arrière monoschock avec système de triangulation qui augmente progressivement la force de freinage en fonction des mouvements du bras oscillant.



Injection électronique programmée

Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.



Navi

Système de navigation par satellite avec écran et commandes intégrés.



UNICAM®

Système de distribution comportant un seul ACT pour commander 4 soupapes. Plus léger et plus compact qu'un double arbre à cames, le système permet un angle de soupape faible et un taux de compression élevé.

H1-CATROUT12 Documents et photos non contractuels. Crédit photos et droits réservés au constructeur. Reproduction même partielle interdite sans autorisation écrite de Honda France.



Les caractéristiques techniques présentées étant susceptibles d'évoluer, Honda France S.A.S. se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec une moto d'origine et un pilote, sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULEZ PRUDEMMENT

Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements techniques appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

HONDA FRANCE SAS

Parc d'Activités de Pariest,
Allée du 1er mai - BP46 - Croissy Beaubourg
77312 Marne La Vallée, France

www.moto.honda.fr

Ne me jetez pas.
Donnez moi à un de
vos amis ou recyclez moi !



La fibre de bois utilisée pour la fabrication de ce papier est issue de forêts replantées et exploitées dans le cadre du développement durable. Le papier utilisé dans ce document fait appel à de la fibre traitée sans chlore (Elemental Chlorine Free).

Honda recommande:

